

Montage led embleem knipperlichten met DRL
70mm – BMW R1250 GS LC

1. Demonteer het betreffende kuipdeel van de motor, waarop het BMW embleem zit.



2. Aan de buitenkant van het zijpaneel met de 2 torx schroeven.



3. Aan de binnenkant met 3 torx schroeven.



4. Het zijpaneel kan nu verwijderd worden.

Let op! Het paneel zit aan de bovenkant vast met een clip, door het paneel naar je toe te trekken komt deze los!



5. Plak rondom het embleem schilders tape zodat je het zijpaneel niet beschadigt.

Steek nu met een oude bankpas het embleem los. Het embleem zit vast met dubbelzijdige tape.



6. Verwijder eventueel achter gebleven tape van het paneel en het embleem.



7. Ontvet de plek waar het embleem heeft gezeten op de cover met de meegeleverde alcohol pads.



8. Plaats op de plek van het originele embleem de meegeleverde boormal.

Breng deze in de juiste positie door de beide horizontale gaatjes (A en B) uit te lijnen met de aanwezige gaatjes waarmee het originele embleem was gemonteerd.

Dit kan eenvoudig, prik door het papier met de 2 meegeleverde houten prikkertjes.



9. Boor nu de gaatjes (C en D) zoals aangegeven met een boortje maat 3,1 tot 3,5 mm.

10. Boor in het midden (E) een gat van 8 mm deze is voor het kabeltje.

11. Voer de kabel door het geboorde gat (E) en Verwijder de rode 3M VHB tape op de achterzijde van het led embleem knipperlicht.

12. Gebruik ook hier de houten prikker zodat het led embleem knipperlicht in een keer goed in positie zit.

13. Druk het led embleem knipperlicht goed aan.

14. Plaats nu de M3 schroefjes en zet deze vast aan de achterzijde met de M3 ringetjes en sluit moertjes.

15. Verwijder de rode 3M VHB tape op de voorzijde van het led embleem knipperlicht.

16. Plaats nu het originele BMW embleem terug op het led embleem knipperlicht en druk deze weer stevig aan.

17. Let erop dat de draad niet op deze manier gebogen wordt achter de cover!



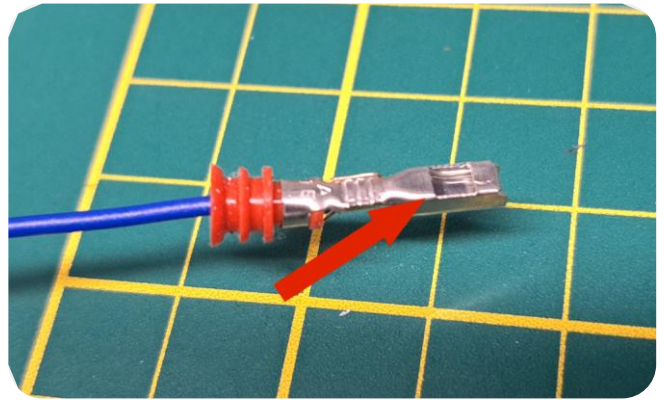
18. Sluit nu de 3 contacten van het led embleem knipperlicht aan op de connector.

Blauwe draad, links boven.

Rode draad, rechts boven

Bruine draad onder.

Zie kleur markering op de connector!



19. Zorg dat de metalen pinnen met de platte kant naar boven zijn gericht.

Let op: de metalen pinnen kunnen maar op 1 manier in de connector.

20. Druk de 3 draden goed in de connector tot de metalen pinnen vast klikken.

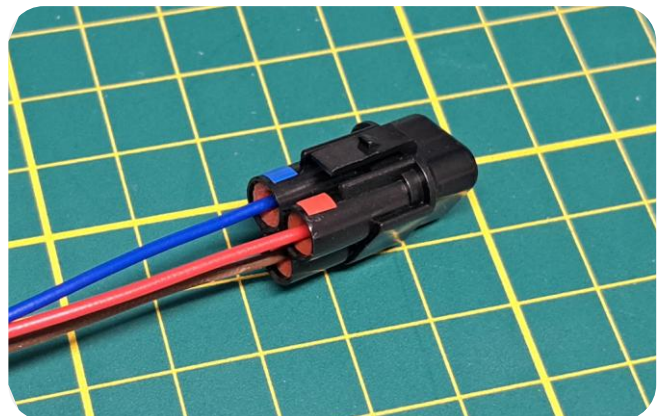


21. Sluit nu het kabeldeel aan op de gemonteerde connector.

22. Knip de draden indien nodig op de gewenste lengte en schuif de meegeleverde krimpkous over de draden.

Door verwarming met een föhn of bijvoorbeeld een (gas)aansteker krimpt de krimpkous naar de juiste diameter.

Pas op met open vuur bij de motorfiets!



23. Aan de rechter en linkerkant onder het duo zadel zit de connector van de bestaande achterste knipperlichten.
24. Sluit de blauw en bruine draden van het led embleem knipperlicht hierop aan. De getoonde doorzichtige dubbele T connector is hier al gemonteerd op de kabel.

Linker led embleem op de linker kant en de rechter op de rechterkant.

Blauw aan de bovenkant op de blauwe draad dit is de + Bruin aan de onderkant op de bruine draad dit is de –

Indien gewenst kun je ook kiezen om de draden te solderen en af te tapen. In plaats gebruik te maken van de meegeleverde klemmen.

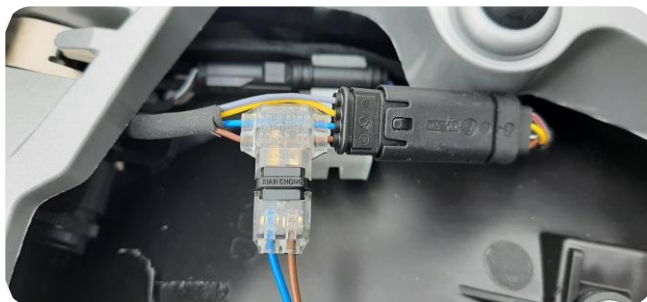
Indien de motor **NIET** is voorzien van multifunctionele BMW knipperlichten met runninglights. Kun je er ook voor kiezen om de bruin en blauwe draad op de voorste bestaande knipperlichten aan te sluiten. Deze bevinden zich aan de linker en rechter kant van de snavel.

Hiervoor met wel even de snavel worden verwijderd, om toegang te krijgen.

25. De rode draad (van de stuur schakelaar indien mee besteld) is de voeding van de DRL verlichting van de led embleem verlichting en kan aangesloten worden op een 12 Volt + draad. Gebruik hiervoor de enkele T-connector.
- Gebruik hiervoor de enkele T-connector of indien gewenst maak de draad blank en soldeer deze en tape hem af.

Voorkeur is de **rood-witte** draad van de navigatie aansluiting. Deze wordt 60 sec. na uitschakelen van contact automatisch door het CAN-bus systeem uitgeschakeld. Deze aansluiting is te vinden aan de rechterkant onder de snavel.

26. Controleer de werking en herhaal de aansluiting aan de andere kant van de motor.



Tip: bij duisternis is het aan te raden de DRL uit te schakelen omdat deze dan behoorlijk fel is en hinderlijk kan zijn. Een extra stuurschakelaar met dim functie is via onze webshop te bestellen.

Optionele stuurschakelaar:

Bediening van de schakelaar.

Stand I is DRL op 100 %

Stand 0 is DRL uitgeschakeld.

Stand II is DRL gedimd op 30%



© HPoskam engineering



DIT IS EEN AFTERMARKET KIT EN IS NIET GEASSOCIEERD MET DE BMW-GROEP.

GARANTIE:

De led embleem knipperlichten worden geleverd met 2 jaar garantie.

Dit wil zeggen dat de led embleem knipperlichten dienden te werken zoals ze zijn ontworpen.

PRODUCT DISCLAIMER:

Deze led embleem knipperlichten zijn een eigen fabricaat en zijn getest en in goed werkende staat op een groot aantal motorfietsen.

Het is echter mogelijk dat het niet zou kunnen werken op uw specifieke motor. Vandaar dat de kit wordt geleverd zoals het is, zonder enige garantie of waarborg.

In combinatie met het product geef ik geen garanties van welke aard dan ook, expliciet of impliciet, inclusief maar niet beperkt tot garanties van verkoopbaarheid, geschiktheid voor een bepaald doel, valse aflevering, misbruik, eventuele schade die kan ontstaan, van de titel, of niet -schending van rechten van derden. Gebruik van het product door een gebruiker is op risico van de gebruiker.

Geen verklaringen of garanties, expliciet of impliciet, met betrekking tot de verkoopbaarheid, geschiktheid voor een bepaald doel, de producten waarop de informatie vermeld kan worden gebruikt zonder inbreuk te maken op de intellectuele eigendomsrechten van anderen of van andere aard zijn gemaakt met betrekking tot informatie of het product waarop vermeld informatie. in geen geval mag de informatie worden beschouwd als een deel van de bepalingen en voorwaarden van de verkoop.

LET OP:

Deze led embleem knipperlichten zijn in sommige landen niet goedgekeurd voor gebruik op de openbare weg en mogen hier niet worden gebruikt!

Controleer uw lokale wetgeving!